

El coche más potente del mundo podría ser eléctrico

Escrito por marti.cucart - 07/02/2014 00:37

Quién lo hubiera dicho, cuando hace unos años el gran problema de los coches eléctricos era que no era suficientemente potentes, ni tenían autonomía... cómo lo véis????

:laugh: :laugh: :laugh:

El coche más potente del mundo podría ser eléctrico

31 enero, 2014 • 0 Comments

Autor: Pablo G. Bejerano

Sólo hay dos coches en todo el mundo que aceleren más vertiginosamente que el Rimac Concept_One, un prototipo que aspira a convertirse en el primero.

Si nos paramos a pensar en cómo es el coche con más potencia del mundo lo normal es que se nos venga a la mente un vehículo con un potente motor de explosión, que consuma gasolina a ritmo de Fórmula 1. En realidad podría ser todo lo contrario. Un diseñador croata ha construido un vehículo capaz de acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora en 2,8 segundos, una marca que sólo superan dos coches en todo el mundo. La peculiaridad – una entre varias – del nuevo automóvil es que su propulsión es eléctrica y aun así es capaz de rivalizar con los modelos de gasolina más punteros.

El sorprendente creador del Rimac Concept_One, que así se llama el potente coche eléctrico, es un joven croata de 25 años que ha bautizado a su creación con su propio apellido. Mate Rimac siempre ha sido un apasionado de la automoción y a ello une su entusiasmo por la tecnología, del que culpa a Nikola Tesla, el ahora reconocido inventor que nació en Croacia. De hecho, la inspiración del joven para este proyecto proviene del motor eléctrico inventado por su ídolo muchas décadas atrás.

Rimac pensó que el motor eléctrico ofrecía mejores capacidades para un coche, incluso para un coche deportivo, que el tradicional de gasolina. Así, decidió aunar sus dos pasiones y el resultado final ha sido un prototipo de vehículo eléctrico con 1018 caballos de potencia, que puede llegar a correr a 305 kilómetros por hora y dispone de una autonomía de 600 kilómetros.

Tal vez lo más asombroso sea su aceleración, de 0 a 100 en 2,8 segundos. Hoy en día sólo dos coches están por debajo de esa marca, pero el Rimac Concept_One es sólo un prototipo y sus estadísticas hacen pensar en qué récords no alcanzarán las próximas versiones del vehículo.

Innovación desde el garaje

Mate Rimac ha creado el Rimac Concept_One con muy poca financiación, afirma que ha dispuesto de menos de un 0,1% del presupuesto que suelen manejar los fabricantes de vehículos para crear un modelo nuevo, una cifra que ha fijado entre 1.000 y 5.000 millones de dólares. El trabajo lo ha llevado con la ayuda del diseñador Adriano Mudri, especializado en prototipos punteros.

Pero antes del Rimac Concept_One, el croata ya había sido merecedor de varios récords en la categoría de coche eléctrico. Antes de terminar el instituto compró un BMW por algo menos de 1.000 euros y sustituyó todo el motor y la ingeniería de gasolina por un motor eléctrico y una batería. Este ejemplar improvisado por él mismo se inscribió en el Libro Guinness de los Récords como el coche eléctrico que más rápido aceleraba de todo el planeta.

=====