

Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por tucapital.es - 28/07/2010 11:45

Para matricular un vehículo nuevo comprado en concesionario, un vehículo de importación o un vehículo histórico será necesario presentar en Tráfico la documentación que le indicamos por si lo quisiera gestionar usted mismo, o llevarlo preparado a la gestoría o concesionario que se lo tramite.

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/07/28/matricular-un-coche-nuevo-de-importacion-o-historico/>

Salu2.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por sebastian - 19/12/2010 07:18

Comentario enviado por sebastian:

Hola,estaria interesado en comprar una vespa en indonesia del 63,obteniendo un papel de la policia indonesia el cual dice que la moto se puede exportar fuera del pais(ya que la compro en una tienda donde restauran motos)y papeles originales,es posible matricularla en espana como vehiculo historico?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 23/12/2010 09:14

Buenas tardes Sebastián.

En tu caso tendrías que seguir los trámites de matriculación como vehículo de importación y vehículo histórico que puedes ver en el artículo, viendo que parte de documentación a presentar es común en ambos casos.

Pero antes tienes que ver si la moto cumple las condiciones para matricularse como histórico en:

Vehículos históricos

Prepárate porque es bastante papeleo el necesario para todo ello y no siempre en ITV, Tráfico y demás tienen claro los trámites a realizar.

Salu2

sebastian:

Hola,estaria interesado en comprar una vespa en indonesia del 63,obteniendo un papel de la policia indonesia el cual dice que la moto se puede exportar fuera del pais(ya que la compro en una tienda donde restauran motos)y papeles originales,es posible matricularla en espana como vehiculo historico?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por mohamed aznay - 20/05/2011 21:53

Comentario enviado por mohamed aznay:

HOLA BUENAS NOCHES ,

yo soy de sevilla , me van a mandar un coche de belgica en una agencia de transporte estara aparcado en Malaga sin matriculas solo con la factura y la ITV realizada en belgica , ese coche quiero llevarlo a marruecos pero necesito matriculas para poder circular en 1 par de dias antes de coger el barco para mi pais,

otra cosa , esos papeleo que se piden puedo hacerlos en nombre de mi padre que esta en marruecos sin su presencia

lo importante es que quiero que se hacen rapido por que se me va acumulando el coste del parking porque se cobran 15euros al dia

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 22/05/2011 12:01

Hola.

En tu caso lo más sencillo sería contratar un camión transporte que te lo translade hasta el barco, y así no tener que circular con ese vehículo.

Sino, para poder circular tendrías que solicitar en Tráfico un Permiso Temporal de Circulación (placas verdes) pero te exigirán bastante papeleo y si el coche no se va a usar ni a matricular en España es posible que no te lo concedan o tardes bastante tiempo y paseos a Tráfico y Hacienda hasta que lo consigas.. Y aparte de esto tendrías que contratar un seguro para esos días de traslado y te costará encontrar una aseguradora con quién poder gestionarlo...

Echa un vistazo si quieres de todas formas para ver si cumples lo requisitos para solicitar un Permiso temporal en:

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Pertti Harkonen - 18/11/2011 17:25

Comentario enviado por Pertti Harkonen:

Pago de Impuestos:

"Justificante del pago/exención/no sujeción del Impuesto de Matriculación (modelo 576, 06 o 05 de la Agencia Estatal Tributaria, www.aeat.es), excepto en el caso de remolques"

¿Cuánto es el impuesto de matriculación para un coche de 42 años de edad que ha sido importado de

EE.UU. y esta destinada a matricularse como coche historico?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por francico - 30/11/2011 11:43

Comentario enviado por francico:

hola. Pone algún inconveniente la itv en pasar un coche con volante a la derecha, en este caso de Inglaterra? Gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 30/11/2011 14:30

Tendrías que consultarlo en la propia Delegación de Hacienda ya que ese tipo de modelos no aparece tarificado en las Tablas de Hacienda que habitualmente se utilizan.

Ya nos dirás a ver qué te comentan.

Salu2

Pertti Harkonen:

Pago de Impuestos:

"Justificante del pago/exención/no sujeción del Impuesto de Matriculación (modelo 576, 06 o 05 de la Agencia Estatal Tributaria, www.aeat.es), excepto en el caso de remolques"

¿Cuánto es el impuesto de matriculación para un coche de 42 años de edad que ha sido importado de EE.UU. y esta destinada a matricularse como coche historico?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 30/11/2011 14:32

Buenass.

Si tienes ya ficha técnica homologada con todos los datos en español y el coche ya está matriculado en España, ya tienen constancia de ese detalle y no deberían ponerte ningún inconveniente.

Sino tendrías que hacer los trámites anteriores.

Salu2

francico:

hola. Pone algún inconveniente la itv en pasar un coche con volante a la derecha, en este caso de

Inglaterra?Gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por antonio - 17/01/2012 12:40

Comentario enviado por antonio:

Me interesa comprar una autocaravana NUEVA en alemania.Va a nombre de empresa, por lo tanto el IVA es desgravable y el pago es trimestral.Puedo hacer la comprar en Alemania porque podria teneralli la exencion del iva con el certificado de la Agencia tributaria española. Eso significa que puedo tener la documentacion en cuanto la page.

Ahora bien, para traermelaa España me convendria tener las matriculas provisionales e ir a por ella llevando ya las matricula.

Se puede tener la ficha de la ITV sin que fisicamente este el vehiculo, solo con la documentacion nueva?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 08/02/2012 11:08

Hola,para poder tener la ficha tecnica española primero tienes que pasar la ITV,lo unico que puedes hacer para el traslado es una placas temporales en Alemania con seguro internacional para 15 dias.

Antes de realizar la compra confirma que tiene COC o Homologacion comunitaria.

Pues si no la tiene puedes tener un problema grande en España.

Sí tienes cualquier duda enviámela por email pues no suelo pasar todos los dias por aqui.

Saludos

Javier@tucocheimportacion.es

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por juan - 14/03/2012 13:20

Comentario enviado por juan:

hola,soy espanol traje de usa un mustang del 73,clasico como espanol integrante en us la ley me permitia traer un coche el que sea sin ningun tipo de impuesto a pagar ,siempre y cuando vuelva a casa,

la pregunta es como puedo matricular este vehiculo por mi cuenta

ya que aqui hay companias que lo hacen pero que se pasan y piden unos 3,500 euros

gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 14/03/2012 19:32

Hola.

El inconveniente es que para matricularlo en España se exigen bastantes trámites burocráticos y hay que tener paciencia hasta que se consigue.

En tu caso, lo primero sería acudir a la ITV para homologar la Ficha Técnica en español.

En el siguiente enlace puedes ver la documentación que te hará falta para matricularlo:

<http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/07/28/matricular-un-coche-nuevo-de-importacion-o-historico/>

Pero conviene que acudas también a la Jefatura de Tráfico, llevando la documentación que dispongas, para que te indiquen los trámites exactos a realizar en tu caso concreto, al no ser un vehículo adquirido en la UE.

realizar los trámites tú mismo, te llevará tiempo y paciencia, pero te ahorrarás bastante dinero en gastos de gestoría, como ya estás comprobando.

Salu2! animo y a disfrutar del Mustang del 73. Debe ser precioso! Merece la pena.

juan:

hola,soy espanol traje de usa un mustang del 73,clasico como espanol integrante en us la ley me permitia traer un coche el que sea sin ningun tipo de impuesto a pagar ,siempre y cuando vuelva a casa,

la pregunta es como puedo matricular este vehiculo por mi cuenta

ya que aqui hay companias que lo hacen pero que se pasan y piden unos 3,500 euros

gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por luis - 25/03/2012 14:58

Comentario enviado por luis:

Fui a una tienda multimarca para adquirir una moto paralela(importada de la ue),pague 1000€ para que la pidieran ,una vez aqui pague 6850€ para que empezaran con los tramites de matriculacion y demas ,quedando pendiente de pago mi moto cuando estuviera todo arreglado ,me dijeron que tardarian una semana ,el caso es que llevo esperando 4.Mi pregunta es : es normal que se demore tanto los tramites antes indicados?,esperando contestacion les doy las gracias por anticipado

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 25/03/2012 18:54

Depende un poco de si lo tramitan ellos mismos, a través de gestoría...

Normalmente se tarda más de una semana (entre que si hay que pasar ITV, pagar impuestos, ir a Tráfico y demás..). Son trámites que sí que llevan un poco de tiempo. Pero si te comentaron que tardarían sólo 7 días y llevan un mes, pídeles explicaciones y que te comenten qué trámites están realizando o cuál es el motivo de la demora.. No deberían tener problema en explicarte qué sucede y te quedarás más tranquilo. Sino que te hubieran sido sinceros con el tiempo que realmente iban a tardar..

A ver qué te comentan al respecto.

Salu2

luis:

Fui a una tienda multimarca para adquirir una moto paralela(importada de la ue),pague 1000€ para que la pidieran ,una vez aqui pague 6850€ para que empezaran con los tramites de matriculacion y demas ,quedando pendiente de pago mi moto cuando estuviera todo arreglado ,me dijeron que tardarian una semana ,el caso es que llevo esperando 4.Mi pregunta es : es normal que se demore tanto los tramites antes indicados?,esperando contestacion les doy las gracias por anticipado

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por mari - 28/03/2012 01:46

Comentario enviado por mari:

Debo matricular en España; malaga, mi coche que he traído de Belgica donde residia. cuales son los requisitos y costos que debo asumir? me dice el gestor ademas que como es de gas oil, debo pagar un impto o penalidad, aprox. eu450, mas casi eu550 en otros gastos, es correcto? cuanto se demora aprox. el tramite? es dispendioso hacerlo directamente? mil gracias por su asesoria y orientacion

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 28/03/2012 08:15

Hola,todo depende de si es un cambio de residencia o es una matriculacion normal,pero nunca habia oido tener un arancel de 450 euros por ser diesel.

Sí quiere explíqueme bien que desea hacer y le ayudo en lo que pueda,si quiere me puede pasar la documentacion que tiene y el modelo del coche exacto con antigüedad exacta a info@tucocheimportacion.es y yo le digo cuanto le puede salir exactamente.

Saludos

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 28/03/2012 08:19

Hola,para hacerlo usted directamente es bastante sencillo,si tiene la baja en el consulado en USa y el alta en el padron en España con eso y una ficha reducida de características va a la ITV y la pasa por cambio de residencia,despues da de alta el coche en el ayuntamiento donde esta empadronado y pide en hacienda la exencion del impuesto de matriculacion por cambio de residencia y despues a trafico paga unas tasas de 90 euros y en unos dias el coche matriculado.

Si necesita ayuda me dedico a los coches de importacion y mi email es:

info@tucocheimportacion.es

El presupuesto de 3500 euros es una pasada,por el 50% lko hacemos el 90% de importadores.

Saludos

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por elias - 28/05/2012 02:18

Comentario enviado por elias:

Ola he adquirido un coche nuevo(citroen c4) a la espera de q me lo entreguen.ya firme el venta a plazos y todo.puede ser q a parte me cobren la matriculacion?o ya deberia ir incluida en el precio?muchas gracias.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 28/05/2012 19:46

elias escribió:

Comentario enviado por elias:

Ola he adquirido un coche nuevo(citroen c4) a la espera de q me lo entreguen.ya firme el venta a plazos y todo.puede ser q a parte me cobren la matriculacion?o ya deberia ir incluida en el precio?muchas gracias.Hola,si usted no sabe lo que firmo menos lo podemos saber nosotros,suele ir incluido en la financiacion pero cabe la posibilidad que no se lo hayan incluido,llame usted al concesionario y haga la consulta.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Silvia - 30/05/2012 10:12

Comentario enviado por Silvia:

Buenos días,

Me gustaría poder contactar contigo para hacerte algunas preguntas ya que quiero llevar un coche a Marruecos y así podrías orientarme un poco. Mi correo silviagorco@gmail.com

Gracias de antemano,

Un saludo

mohamed aznay:

HOLA BUENAS NOCHES ,

yo soy de sevilla , me van a mandar un coche de belgica en una agencia de transporte estara aparcado en Malaga sin matriculas solo con la factura y la ITV realizada en belgica , ese coche quiero llevarlo a marruecos pero necesito matriculas para poder circular en 1 par de dias antes de coger el barco para mi pais,

otra cosa , esos papeleo que se piden puedo hacerlos en nombre de mi padre que esta en marruecos sin su presencia

lo importante es que quiero que se hacen rapido por que se me va acumulando el coste del parking porque se cobran 15euros al dia

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 31/05/2012 17:06

Hola.

Se supone que en el precio de compra que te dijeran, debería estar incluidos todos los gastos de matriculación, o sino deberían haberte advertido de ello.

Cobrarte ahora gastos aparte por ello, sería muy mala atención al cliente....

Salu2

elias:

Ola he adquirido un coche nuevo(citroen c4) a la espera de q me lo entreguen.ya firme el venta a plazos y todo.puede ser q a parte me cobren la matriculacion?o ya deberia ir incluida en el precio?muchas gracias.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 01/06/2012 15:32

PreguntasFrecuentes escribió:

Hola.

Se supone que en el precio de compra que te dijeran, debería estar incluidos todos los gastos de matriculación, o sino deberían haberte advertido de ello.

Cobrarte ahora gastos aparte por ello, sería muy mala atención al cliente....

Salu2

elias:

Ola he adquirido un coche nuevo(citroen c4) a la espera de q me lo entreguen.ya firme el venta a plazos y todo.puede ser q a parte me cobren la matriculacion?o ya deberia ir incluida en el precio?muchas gracias.Otra respuesta igual que la mia,la verdad no entiendo si ya he respondido yo para que usted

responde lo mismo,¿LLamar la atencion?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por andrei - 05/06/2012 10:44

Comentario enviado por andrei:

hola! quiero matricular un coche con matricula de rumania en españa. es un coche fabricado en 2008 que cumple las normas euro 5. me podria decir aproximadamente cuanto dinero me puede costar todo el tramite, a ver si merece la pena hacerlo o comprar un coche matriculado ya en españa. muchas gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 06/06/2012 15:40

andrei escribió:

Comentario enviado por andrei:

hola! quiero matricular un coche con matricula de rumania en españa. es un coche fabricado en 2008 que cumple las normas euro 5. me podria decir aproximadamente cuanto dinero me puede costar todo el tramite, a ver si merece la pena hacerlo o comprar un coche matriculado ya en españa. muchas gracias

Con tan pocos datos es imposible,hay dos opciones una por cambio de residencia (tiene que estar usted residiendo en Rumania y se viene a vivir a España con lo cual estaria exento de liquidar impuestos y la matriculacion normal,pero para darle un importe aproximado necesito saber la fecha exacta de la matriculacion y el modelo exacto del coche.

Saludos

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por andrei - 07/06/2012 14:41

Comentario enviado por andrei:

hola.resido en españa y se trata de un coche marca honda accord 2.0 matriculado en rumania en julio de 2008. el coche pertenece a una compania de leasing hasta julio 2013 cuando queda pagado y pasa a ser propietario la persona fisica.a partir de esa fecha me interesaria traer el coche aqui en españa y cambiarle la matricula pero tengo dudas respecto al coste del dicho tramite. cuanto puede costarme matricularlo en españa?

gracias

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 08/06/2012 17:56

andrei escribió:

Comentario enviado por andrei:

hola.resido en españa y se trata de un coche marca honda accord 2.0 matriculado en rumania en julio de 2008. el coche pertenece a una compania de leasing hasta julio 2013 cuando queda pagado y pasa a ser propietario la persona fisica.a partir de esa fecha me interesaria traer el coche aqui en españa y cambiarle la matricula pero tengo dudas repecto al coste del dicho tramite. cuanto puede costarme matricularlo en españa?

gracias

Hola,la pregunta la he entendido a la primera,pero necesito modelo exacto para ver cuanto liquidaria de impuesto y usted me ha dicho un Accord 2.0 diesel o gasolina?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por andrei - 08/06/2012 18:00

Comentario enviado por andrei:

gasolina

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Javier Trujillo - 09/06/2012 11:33

andrei escribió:

Comentario enviado por andrei:

gasolina

Sobre 1300 euros en total sle saldría la matriculacion aproximadamente.

Saludos

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 10/06/2012 12:16

Hola.

Tendrías que consultar en Hacienda para que te indiquen la cantidad del Impuesto de matriculación que te tocaría liquidar. No te podemos confirmar.

Salu2

andrei:

hola.resido en españa y se trata de un coche marca honda accord 2.0 matriculado en rumania en julio de 2008. el coche pertenece a una compania de leasing hasta julio 2013 cuando queda pagado y pasa a ser propietario la persona fisica.a partir de esa fecha me interesaria traer el coche aqui en españa y cambiarle la matricula pero tengo dudas repecto al coste del dicho tramite. cuanto puede costarme matricularlo en españa?

gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Antonio - 14/08/2012 11:55

Comentario enviado por Antonio:

Buenos días. Me interesa traer de Alemania una autocaravana del año 87. Tendría problemas en matricularla como histórica? Muchas gracias.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Nacho - 17/08/2012 17:43

Comentario enviado por Nacho:

Buenos días,

Voy a comprarme de un particular un coche matriculado en Bulgaria y quiero importarlo en España ya que es mi lugar de residencia habitual. Que papeles necesito traer tras la compra del coche?

- 1.Contrato de compra-venta original en bulgaro y traducido en español (cualquier traductor? vale si me lo traducen en bulgaria? (legalizado?) o tiene que ser en España?)
2. Impuesto de trasnisiones patrimoniales (donde se paga? en bulgaria tras la compra del vehiculo o aqui?)
3. Documentación original del vehiculo (traducida en español?donde se hace esto?)

Por lo que he leído, una vez en España, lo primero que tengo que hacer es llevarlo a ITV solicitando la ficha tecnica española para proceder a la matriculación ordinaria, correcto? Luego tengo que pagar IVTM del Ayuntamiento donde resido y luego el impuesto de matriculación N°576 de Hacienda (como se calcula? % en función del precio de compra del vehiculo en el contrato? o hay un minimo tabulado? o como se estima? digamos que el precio es de unos 10.000€-12€.000, cuanto tendria que pagar a hacienda?).

Entiendo que con estos tramites hecho el ultimo paso es ir a Trafico y solicitar la matriculación (90,9€) donde hay que presentar DNI, pasaporte, papeles (traducidos?) del coche, contrato compra??, si tarda más de 30 días este proceso debo solicitar la placa verde para poder circular en España, cuanto suele tardar el proceso de matriculación?

Un saludo y mil gracias!!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 18/08/2012 21:57

Buenas

En el artículo superior puedes ver detallada la documentación necesaria para matricular como histórico para que compruebes si dispones de todos esos documentos.

Salu2 y suerte con la compra.

Antonio:

Buenos días. Me interesa traer de Alemania una autocaravana del año 87. Tendría problemas en matricularla como histórica? Muchas gracias.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 18/08/2012 22:09

Buenas tardes

1.- Puede ser contrato bilingüe directamente, o sino la traducción jurada la puede hacer cualquier traductor jurado colegiado o incluso en la Escuela Oficial de Idiomas de nuestra ciudad. EL problema es que el Búlgaro no es un idioma de los más comunes para traducir..

2.- En el artículo superior puedes ver la documentación necesaria e impuestos a pagar. Depende de si te vende un compraventa o un particular.

3.- Tendrías que acudir a la ITV para que te expidan una Ficha Técnica válida en España.

La cantidad a liquidar del Impuesto de matriculación te la calcularán en Hacienda. Tendrías que consultarlo en tu Delegación correspondiente.

Una vez que tengas toda la documentación necesaria y vayas a Tráfico te lo matriculan al momento. Las placas verdes temporales son para circular en lo que consigues esa documentación (las Ficha técnica española, contrato traducido, etc...)

Salu2 y suerte con la compra. Confirma de todas formas todos estos pasos bien con Tráfico antes de hacer la compra por si acaso.

Nacho:

Buenos días,

Voy a comprarme de un particular un coche matriculado en Bulgaria y quiero importarlo en España ya que es mi lugar de residencia habitual. Que papeles necesito traer tras la compra del coche?

1. Contrato de compra-venta original en búlgaro y traducido en español (cualquier traductor? vale si me lo traducen en búlgaro? (legalizado?) o tiene que ser en España?)

2. Impuesto de transmisiones patrimoniales (donde se paga? en búlgaria tras la compra del vehículo o

aquí?)

3. Documentación original del vehículo (traducida en español?donde se hace esto?)

Por lo que he leído, una vez en España, lo primero que tengo que hacer es llevarlo a ITV solicitando la ficha técnica española para proceder a la matriculación ordinaria, correcto? Luego tengo que pagar IVTM del Ayuntamiento donde resido y luego el impuesto de matriculación N°576 de Hacienda (como se calcula? % en función del precio de compra del vehículo en el contrato? o hay un mínimo tabulado? o como se estima? digamos que el precio es de unos 10.000€-12€.000, cuánto tendría que pagar a hacienda?).

Entiendo que con estos trámites hecho el último paso es ir a Tráfico y solicitar la matriculación (90,9€) donde hay que presentar DNI, pasaporte, papeles (traducidos?) del coche, contrato compra??, si tarda más de 30 días este proceso debo solicitar la placa verde para poder circular en España, cuánto suele tardar el proceso de matriculación?

Un saludo y mil gracias!!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por samuelnc04 - 16/01/2013 22:52

Hola, tengo familia en EEUU y en breves ire a hacer una visita por allí, he estado mirando chevroles corvette, en concreto uno de 79, pero hay bastantes más modelos que también tendrían la categoría de histórico que también podrían interesarme, ya me he enterado de alguna empresa que me lo transporte aquí en ferri pero mis dudas son todas sobre la entrada al país, me gustaría saber la documentación que necesito adquirir allí, los costes que me supondría introducirlo en mi comunidad autónoma (Asturias) y si el coche estaría exento de homologaciones (faros, neumáticos,...), además de todos los trámites que debería realizar para poder estar circulando con una de estas máquinas por aquí. Muchas gracias, espero que me resolváis mis dudas, un saludo!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Andrei Alin - 31/01/2013 01:11

Comentario enviado por Andrei Alin:

Hola. Quiero comprar un Mercedes Benz E320CDI de año 2001 con matrícula de Rumanía. El coche está en España. ¿Cuánto dinero necesito pagar por la matriculación en España? Gracias y perdona que no habla corecto!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por carlos - 11/03/2013 13:52

Comentario enviado por carlos:

Hola estoy interesado en comprar un coche en marruecos,pero nose cuanto tiempo puedo estar en españa con sus placas.¿Cuanto me costaria matricularlo en España?¿Podria pasar la aduana de españa sin pagar el impuesto,o me retienen el coche por residir en españa?Lo siento estoy perdido en esos temas.Muchas gracias de antemano.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 12/03/2013 20:44

Hola.

Tendrías que consultar en tu Delegación de Hacienda que importe te toca liquidar de Impuesto de matriculación. Aparte hay que abonar las tasas de Tráfico, el impuesto municipal de circulación , etc..

Lo mejor es que acudas a gestoria a tramitarlo y que te den presupuesto.

Salu2

Andrei Alin:

Hola.Quiero comprar un Mercedes Benz E320CDI de ano 2001 con matricula de rumania.el coche esta en espana.cuanto dinero necesito pagar por la matriulation en espana?Gracias y perdona que no habla corecto!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 12/03/2013 20:46

Hola.

El plazo para circular con placas verdes de matrícula es limitado y puedes verlo en:

-
<http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/07/19/placas-matricula-verde-permiso-temporal-de-circulacion/>

Respecto al tema de la aduana no te podemos confirmar. Quizás debas llamar al Consulado de Marruecos para que te confirmen si te van a poner alguna pega o qué documentación necesitas para poder circular con el coche en ese país.

Saludos

carlos:

Hola estoy interesado en comprar un coche en marruecos,pero nose cuanto tiempo puedo estar en españa con sus placas.¿Cuanto me costaria matricularlo en España?¿Podria pasar la aduana de españa sin pagar el impuesto,o me retienen el coche por residir en españa?Lo siento estoy perdido en

esos temas. Muchas gracias de antemano.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por aurelio - 03/04/2013 06:02

Comentario enviado por aurelio:

hola quiero comprar un alfa romeo de 2000- 2001 1.9 jtd 115cv de italia queria saber cuanto sale la matriculacion en españa. gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Emilio Ramos - 11/04/2013 09:37

Comentario enviado por Emilio Ramos:

1) Un portugués con permiso de residencia en España Matricular un coche en España, para acogerse ayuda Plan PIVE-2.

2) Rematricular el coche en Portugal después, a efectos del IVA, paga el 21% en España y después paga el 23% IVA en Portugal, la pregunta es si se le devuelve el IVA pagado en España, al presentar el documento de pago de IVA en Portugal, por parte del concesionario vendedor.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 13/04/2013 08:42

No es un caso muy habitual por lo que no te podemos concretar. Lo mejor es que aclares ese punto del IVA bien tanto con el concesionario vendedor como con Hacienda correspondiente en Portugal y España.

Salu2

Emilio Ramos:

1) Un portugués con permiso de residencia en España Matricular un coche en España, para acogerse ayuda Plan PIVE-2.

2) Rematricular el coche en Portugal después, a efectos del IVA, paga el 21% en España y después paga el 23% IVA en Portugal, la pregunta es si se le devuelve el IVA pagado en España, al presentar el documento de pago de IVA en Portugal, por parte del concesionario

vendedor.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por yassin - 25/04/2013 20:05

Comentario enviado por yassin:

hola quiero comprar un mercedes vito 360 115 año 2004 en holanda y quiero saber cuanto me va a costar todo los gastos de asienda gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 26/04/2013 08:40

Hola.

Las tasas de Tráfico para matricular son unos 90€

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2013/02/06/tasas-de-traffic-2013-2/>

Aparte tienes que abonar el Impuesto municipal de tu Ayuntamiento correspondiente y además el Impuesto de matriculación en Hacienda (el importe no te lo podemos concretar, debes confirmarlo en tu Delegación de Hacienda correspondiente)

SA lu2 y suerte con la compra.

yassin:

hola quiero comprar un mercedes vito 360 115 año 2004 en holanda y quiero saber cuanto me va a costar todo los gastos de asienda gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 26/04/2013 08:40

Buenas

Las tasas de Tráfico para matricular son unos 90€ aprox

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2013/02/06/tasas-de-traffic-2013-2/>

Aparte tienes que abonar el Impuesto municipal de tu Ayuntamiento correspondiente y además el Impuesto de matriculación en Hacienda (el importe no te lo podemos concretar, debes confirmarlo en tu Delegación de Hacienda correspondiente)

SAlu2 y suerte con la compra.

aurelio:

hola quiero comprar un alfa romeo de 2000- 2001 1.9 jtd 115cvde italia queria saber cuanto sale la matriculacion en españa. gracias

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Willy Alberto - 18/07/2013 17:11

Comentario enviado por Willy Alberto:

Hola buenas tardes.

Quiero comprar un coche en suiza y llevarlo a España y cambiarle todos los papeles, cuanto más o menos se irían en euro para solicitar todos los cambios y pagar todos los impuesto para que el coche sea español. Gracias , buenas tardes.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 19/07/2013 08:13

Buenas tardes.

No te podemos indicar..

Depende del modelo y motor, pagará un determinado impuesto de matriculación, a lo que hay que sumar gastos de ITV, gastos de tasas de Tráfico, placas de matrícula, impuesto de circulación...

Salu2

Willy Alberto:

Hola buenas tardes.

Quiero comprar un coche en suiza y llevarlo a España y cambiarle todos los papeles, cuanto más o menos se irían en euro para solicitar todos los cambios y pagar todos los impuesto para que el coche sea español. Gracias , buenas tardes.

=====

Re: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Crisevito - 05/10/2013 22:41

Hola,soy Portugues y trabajo en Espana hace 4 años,tengo un coche de matricula Portuguesa y necesito registrar el coche en Espana por que tengo residencia Española.Tengo dudas,se aplica la misma legislacion que coches importados? Es un coche que ya tiene anos y ya no tengo facturas de compra.

Me han dicho que los valores de matriculacion andan nos 2000€,es verdad?es que se es así tanto mejor comprar un coche en España.Me podeis aclarar?Muchas gracias.

=====

Re: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 08/10/2013 09:03

Hola.

No te preocupes porque si tu coche ya tiene cierta antigüedad no cuesta tanto.

Tendrás que liquidar impuesto de matriculación en tu delegación de Hacienda correspondiente.

También Impuesto de circulación en tu ayuntamiento, pasar ITV y solicitar Ficha técnica española, y pagar tasas de matriculación en Tráfico que son unos 90€.

Lo mejor es que llames primero a tu Jefatura de Tráfico para que te indiquen toda la relación de documentos que tendrás que presentar, pero básicamente son esos que te hemos comentado.

Salu2

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por eric - 20/11/2013 13:37

Comentario enviado por eric:

Hola,

Quiero entrar a la CE con una moto con matrícula India. Que documentación necesito para poder entrar?

Que documentación necesaria presentar ante aduanas para que me expidan el DUA?

Gracias!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 21/11/2013 09:28

Hola.

Puedes ver la documentación necesaria para poder matricular ese vehículo en España en el artículo superior.

Mientras tramitas la documentación definitiva tendrás que solicitar las Placas de matrícula verdes para poder circular con él:

-

<http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/07/19/placas-matricula-verde-permiso-temporal-de-circulacion/>

Sobre el DUA convendría que lo consultes con la Agencia Tributaria. Te facilitamos el telf:

AEAT - Agencia Tributaria

Información Tributaria: 901 33 55 33

Centro de Atención Telefónica: 901 200 345

Salu2

eric:

Hola,

Quiero entrar a la CE con una moto con matrícula India. Que documentación necesito para poder entrar?

Que documentación necesaria presentar ante aduanas para que me expidan el DUA?

Gracias!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por henry mosquera mosquera - 11/12/2013 10:01

Comentario enviado por henry mosquera mosquera:

ola buenos días, pienso comprar una cabeza tractora en el extranjero(zona EU); me podrían indicar más o menos qué cantidad de dinero me puede costar y qué diligencia hacer? Muchas gracia...

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 12/12/2013 08:36

Buenos días.

En el artículo superior puedes ver una orientación de la documentación que te hará falta para poderlo matricular en España.

Pero al tratarse de una cabeza tractora y no de un turismo convencional, conviene que lo confirmes llamando o acudiendo previamente a tu Jefatura de Tráfico por si tuvieras que presentar alguna documentación a mayores.

Sobre el coste de los Trámites no te podemos indicar concretamente. Tendrías que consultar en Hacienda el gasto en Impuestos, más el Impuesto municipal de circulación, más tasas de matriculación, coste de ITV y homologaciones... Es complicado darte una cifra..

Salu2

henry mosquera mosquera:

ola buenos días, pienso comprar una cabeza tractora en el extranjero(zona EU); me podrían indicar más o menos qué cantidad de dinero me puede costar y qué diligencia hacer? Muchas gracia...

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por JAVIER RICO - 07/05/2015 18:04

Comentario enviado por JAVIER RICO:

buenas tardes, en lo refrente a la matriculacion de un vehiculo historico, el vehiculo no tiene documentacion original de su pais, alemania, solo un acta notarial que acredita con dos testigos que es mio. y no me lo admiten en trafico, y el coche tiene 50 años.

En la reglamentacion del boe de historicos dice prueba documental que justifique la propiedad, no dice nada de la documentacion original del vehículo.

graciass

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 08/05/2015 09:46

Buenas tardes.

Debes consultar en la Jefatura de Tráfico qué documento debes presentar para que te lo admitan.

Lo compraste en Alemania? Tienes algo que justifique esa compra?

También puedes acudir a otra Jefatura de Tráfico o llamar por telf a ver si en otros sitios te dan alguna solución..

Salu2 y ánimo

JAVIER RICO:

buenas tardes, en lo refrente a la matriculacion de un vehiculo historico, el vehiculo no tiene documentacion original de su pais, alemania, solo un acta notarial que acredita con dos testigos que es mio. y no me lo admiten en trafico, y el coche tiene 50 años.

En la reglamentacion del boe de historicos dice prueba documental que justifique la propiedad, no dice nada de la documentacion original del vehículo.

graciass

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por francisco - 15/07/2015 17:42

Comentario enviado por francisco:

Buenas tardes me he comprado un coche de la marca citroen me comenta que tardan sobre cuatro dias en matricularlo, pero en lo comentarios de los varios foros que existen comentan que ya al ser digitalizado tarda un dia. que los pagos de los impuestos y matricula tarda todo un dia.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 16/07/2015 08:49

Buenos días.

Que tarden 4 días entra dentro de la normalidad, aunque podrían agilizarlo y tardar algo menos.

Habla con el concesionario para ver si te lo pueden tener antes listo.

Salu2

francisco:

Buenas tardes me he comprado un coche de la marca citroen me comenta que tardan sobre cuatro dias en matricularlo, pero en lo comentarios de los varios foros que existen comentan que ya al ser digitalizado tarda un dia. que los pagos de los impuestos y matricula tarda todo un dia.

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por knight_26 - 18/11/2015 17:16

Comentario enviado por knight_26:

hola! que puedo hacer si no tengo la documentacion original del coche importado?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/11/2015 11:56

Hola

En la ITV se encargan de tramitar la Ficha técnica homologada de los vehículos importados. Debes acudir de todas formas para poder matricular el vehículo en España.

Acude a la ITV con toda la documentación que dispongas de la compraventa para que te lo tramiten.

Salu2

knight_26:

hola! que puedo hacer si no tengo la documentacion original del coche importado?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Julio - 26/01/2016 09:27

Comentario enviado por Julio:

Buenos días.

Estoy interesado en comprar un coche que tiene matrícula diplomática, matriculado en España. ¿QUÉ trámites tengo que hacer para cambiar la matrícula diplomática por una matrícula normal y qué impuestos, tasas, etc. tengo que pagar?

¡Gracias por adelantado!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por tucapital.es - 26/01/2016 09:59

Buenos días

En el artículo superior puedes ver la documentación general necesaria a presentar en Tráfico para poner a tu nombre y matricular en España un vehículo importado.

Antes de ir a Tráfico debes acudir a la ITV para obtener la Ficha técnica, también tienes que acudir a tu Ayuntamiento a liquidar el Impuesto de circulación.

Y respecto a Hacienda, al tener matrícula diplomática está exento del impuesto de matriculación. Pero acude a confirmarlo y a solicitar la exención.

Después antes de acudir a Tráfico solicita Cita previa, sino no te atenderán.

Salu2 y esperamos que te sirva de orientación... Más info en el artículo superior.

Julio:

Buenos días.

Estoy interesado en comprar un coche que tiene matrícula diplomática, matriculado en España. ¿QUÉ

trámites tengo que hacer para cambiar la matrícula diplomática por una matrícula normal y qué impuestos, tasas, etc. tengo que pagar?

¡Gracias por adelantado!

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Julio - 26/01/2016 11:27

Comentario enviado por Julio:

Me han comentado en la gestoría del RACE que al comprar un coche con placas diplomáticas hay que pagar tanto el IVA (21%) como el impuesto de matriculación (14,75%), ya que el comprador original (la embajada) no los pagó en su momento por estar exento. Además hay que pagar el 4% de transmisiones patrimoniales, unos 70€ para pasar la ITV y otros 165€ a la gestoría para hacer todos los trámites. En total, si he entendido bien, supone más de un 40% sobre el precio que acuerdo. Es decir, si pago por el coche 20.000€, tengo que gastarme otros 8.000€ para pagar todos estos impuestos. ¿Me equivoco?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 27/01/2016 10:26

Buenos días

La AEAT indica que la automóbiles en régimen de matrícula diplomática en vehículos de importación está exenta de liquidar el Impuesto de matriculación al matricularse por primera vez en España.

Te facilitamos el enlace y el telf de información de AEAT para que lo confirmes:

-
http://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/La_Agencia_Tributaria/Campanas/Impuesto_Especial_sobre_Determinados_Medios_de_Transporte/Informacion_sobre_matriculacion_de_vehiculos/Fiscalidad_de_la_primera_matriculacion_de_vehiculos.shtml

AEAT - Agencia Tributaria

Información Tributaria: 901 33 55 33

Centro de Atención Telefónica: 901 200 345

Sólo si el vendedor es un particular hay que liquidar Impuesto de transmisiones patrimoniales (4% del valor por tablas del coche pero aplicandole un coeficiente de reducción en función de su antigüedad...)

Si no es un particular, hay que presentar factura y no liquidar Impuesto transmisiones.

¿Quién figura como vendedor?

En cualquier caso no te va a costar 8.000€...

Salu2 y ánimo con el papeleo...

Julio:

Me han comentado en la gestoría del RACE que al comprar un coche con placas diplomáticas hay que pagar tanto el IVA (21%) como el impuesto de matriculación (14,75%), ya que el comprador original (la embajada) no los pagó en su momento por estar exento. Además hay que pagar el 4% de transmisiones patrimoniales, unos 70€ para pasar la ITV y otros 165€ a la gestoría pra hacer todos los trámites. En total, si he entendido bien, supone más de un 40% sobre el precio que acuerdo. Es decir, si pago por el coche 20.000€, tengo que gastarme otros 8.000€ para pagar todos estos impuestos. ¿Me equivoco?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Agustín García Cano - 28/02/2016 00:38

Comentario enviado por Agustín García Cano:

Como segurar un vehículo Grands para su importation a España?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Agustín García Cano - 28/02/2016 00:40

Comentario enviado por Agustín García Cano:

Como asegurar un vehículo francés para su importación a España?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 29/02/2016 10:17

Puedes asegurarlo en Francia (quizás sea más fácil de tramitar al tener aún matrícula y documentación francesa)

También hay aseguradoras que tramitan seguros temporales para estos casos.

Salu2

Agustín García Cano:

Como asegurar un vehículo francés para su importación a España?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 29/02/2016 10:17

Respondido en comentario siguiente.

Agustín García Cano:

Como segurar un vehículo Grands para su importation a España?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por Manuel Reina - 18/07/2017 02:26

Comentario enviado por Manuel Reina:

Buenas, no he visto pregunta similar en el foro...a ver si me la pudierais resolver...para traer un vehículo vivienda de Alemania con más de 25 años...tendría que tener el COC (código para poder matricular un vehículo comercializado en la UE) o al ser un vehículo susceptible de ser histórico puedo hacer otros trámites que no me exijan tal código?

=====

RE: Matricular un coche nuevo, de importación o histórico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 25/07/2017 08:56

Buenos días

Lo mejor es que llames a la Jefatura de Tráfico para confirmarlo antes de nada (no te lo podemos concretar)

A ver qué te comentan. Ya nos contarás.

Salu2

Manuel Reina:

Buenas, no he visto pregunta similar en el foro...a ver si me la pudierais resolver...para traer un vehículo vivienda de Alemania con más de 25 años...tendría que tener el COC (código para poder matricular un vehículo comercializado en la UE) o al ser un vehículo susceptible de ser histórico puedo hacer otros trámites que no me exijan tal código?

=====